

FÓRUM “ACIDENTES DO TRABALHO: ANÁLISE, PREVENÇÃO E ASPECTOS ASSOCIADOS” EDUCAÇÃO CONTINUADA PARA A ANÁLISE E PREVENÇÃO DE ACIDENTES

Autores: Ildeberto M. Almeida (UNESP Botucatu) ialmeida@unesp.br; Rodolfo AG Vilela (Faculdade Saúde Pública - USP) ravilela@usp.br; Alessandro JN Silva (***) ; Renata WB Mendes(***) ; Helder Prado(***) ; Clarice A Bragantino (***) ; Carmem AH Gonçalves (***) ; Marcos Hister (***)

(***) CEREST Piracicaba

A partir de 2002 em Piracicaba, SP, foram desenvolvidas experiências de criação e aprimoramento de Sistema de Vigilância em Acidentes do Trabalho (SIVAT) (Políticas Públicas - FAPESP 06/51684-3). Empresas com maior incidência de AT foram selecionadas para intervenção tendo como uma das ferramentas a análise de acidentes. Em fevereiro de 2008, a equipe desencadeou discussão pública sobre o tema incluindo encontros presenciais e desenvolvimento de espaço virtual – Fórum. **Objetivo:** apresentar e discutir resultados do funcionamento do Fórum. **Métodos:** A plataforma Moodle da FMB-UNESP foi escolhida para criação do espaço por se tratar de software livre já usado na Universidade.

(<http://www.moodle.fmb.unesp.br/course/view.php?id=52>) O Fórum de extensão foi organizado com encontros presenciais e disponibilização virtual e livre de casos e material de apoio sobre o tema. Dois docentes foram habilitados para edição da página. Participantes e visitantes podem enviar mensagens e registrar opiniões.

Resultados: De fevereiro de 2008 a maio de 2009 foram realizados 10 encontros presenciais com participação de 300 pessoas. No espaço virtual os números de acessos até maio/09 foram crescentes começando em 253 (07/08) e alcançando 9.659 (05/09), assim distribuídos: apresentações dos encontros presenciais - 2.131; discussão de casos de ATs - 653; módulos de apoio para cursos de análise de acidentes - 2.980. Cerca de 80% dos acessos são realizadas por visitantes. Em maio de 2009 a página tinha 124 usuários cadastrados.

Discussão: O aumento de acessos sugere que a página se torna conhecida e supre carência nacional de informação sobre a análise de acidentes. A iniciativa colocou o tema na agenda regional contribuindo para reforçar a crítica às práticas de atribuição de culpa às vítimas e explicitar aspectos sócio - técnicos envolvidos nas origens de acidentes, favorecendo a ampliação do perímetro de intervenções de prevenção.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.